

- STRONA TYTUŁOWA -

II.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR	PGL LP NADLEŚNICTWO JELEŚNIA, JELEŚNIA UL. SUSKA 5	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA DROGI (DYLÓWKI) O NAWIERZCHNI Z DREWNA OKRĄGŁEGO O ŚREDNICY BELEK OD 12 DO 24 CM, SZER. NAWIERZCHNI 3,2 M W MIEJSCU ISTNIEJĄCYCH DRÓG GRUNTOWYCH -LEŚNICTWO KIELBASÓW ODDZIAŁ 490A W ŚWINNEJ.	
ADRES INWESTYCJI	GMINA ŚWINNA , MIEJSCOWOŚĆ ŚWINNA DZ. NR EWID.: 4604 OBREB EWIDENCYJNY: 241713-2 Nr 0005	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IMIĘ I NAZWISKO: WOJCIECH KUPCZAK NR UPRAWNIENÍ: 46/98 B-B	PIECZĘĆ I PODPIS:
DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU	GRUDZIEŃ 2025	

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	str. 3
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.....	str. 3
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego....	str. 4
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	str. 4
5. Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	str. 5
6. Dane dotyczące lokali.....	str. 6
7. Dostęp dla osób niepełnosprawnych.....	str. 6
8. Opis zapewnienia dostępności dla osób niepełnosprawnych.....	str. 6
9. Parametry techniczne obiektu budowlanego	str. 6
10. Analiza technicznych, ekonomicznych i środowiskowych danych.....	str. 9
11. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano- instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.....	str. 9
12. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosowanie do zakresu projektu.....	str. 10

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO..... str. 11

Konstrukcja nawierzchni drogi dyłowanej

- skala 1: 50 przekrój podłużny A-A
- skala 1:50 widok z góry

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno – budowlany działek o nr ewid.: 4604 pod projektowaną budowę dróg wewnętrznych leśnych, kategoria obiektu budowlanego: XXV.

Działki zlokalizowane są w miejscowości Świnna , w jednostce ewidencyjnej 241713-2 Nr 0005.

Celem inwestycji jest budowa dróg leśnych wewnętrznych – dylówek, w ramach programu: Fundusze Europejskie na infrastrukturę, klimat i środowisko 2021 – 2027. „Kompleksowy projekt adaptacji lasów i leśnictwa do zmian klimatu – mała retencja oraz przeciwdziałanie erozji wodnej na terenach górskich – kontynuacja”.

Stosunki wodne w lasach regulują się w sposób naturalny. Biorąc jednak pod uwagę fakt, że lasy są wykorzystywane gospodarczo, istnieje potrzeba budowy dróg i szlaków zrywkowych w celu pozyskiwania drewna. Istniejące szlaki zrywkowe posiadają nawierzchnię gruntową i są budowane często prostopadłe po warstwic, tworząc swoiste rynny odprowadzające wody powierzchniowe i podskórne. Istotną kwestią jest podłoże gruntowe: podłoże skaliste jest korzystne, ponieważ ogranicza degradację podłoża przy przeciąganiu partii drewna. Grunty gliniaste powodują powstawanie głębokich kolein, które mają ujemny wpływ na stosunki wodne. Wycinka drzewostanu związana z postępującą gradacją kornika i koniecznością usuwania drzewostanu, powoduje niszczenie szlaków zrywkowych. Szlaki zrywkowe na terenach leśnictw przebiegają przez grunty o bardzo małej nośności, gliniaste i bagniste. Intensywne opady potęgują wymywanie i zniszczenia na szlakach zmieniając je w nieprzejezdne jary. Celem budowy dylówek w tym przypadku jest ochrona pokrywy glebowej oraz niedopuszczenie do powstawania głębokich kolein . Jak z tego wynika budowa dylówek w sposób naturalny ograniczy degradację podłoża gruntowego jak również pozwoli na niezakłócony spływ wód powierzchniowych i podskórnych. Planowane przedsięwzięcie nie zmieni sposobu wykorzystywania terenu, poprawi warunki wilgotnościowe przyległego terenu co stworzy możliwość zrównoważonego rozwoju szaty roślinnej. Działania te pozwolą na spowolnienie odpływu wód i zwiększenie możliwości retencyjnych zlewni potoków górskich.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Przedmiotowym zamierzeniem jest budowa wewnętrznych dróg leśnych. Użytkowanie dróg wyłącznie dla celów prowadzonej działalności gospodarki leśnej zgodnie z zakresem nałożonych zadań ustawą o Lasach oraz wewnętrznymi regulaminami. Projektowane drogi nie są przewidziane do

przewodzenia ruchu pojazdami silnikowymi innych podmiotów. Budowa dróg leśnych – dylówek poprawi przejezdność pojazdami transportu leśnego.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Projektowane drogi wpisują się w istniejący układ przestrzenny lasów tworząc spójną uzupełniającą się funkcjonalnie całość. Budulcem do budowy dróg są wyłącznie naturalne materiały: drewno okrągłe niekorowane, grunt rodzimy.

Na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu gruntowym układane będą belki z wałków niekorowanych, jedna obok drugiej na styk. Tak ułożona nawierzchnia z drewna okrągłego zostanie przysypana warstwą ziemi z gruntu rodzimego grubości 5 cm. Wzmocnieniem konstrukcji będą belki kotwiące oraz paliki kotwiące /drewno/. Inwestycja zlokalizowana będzie na istniejących szlakach zrywkowych bez konieczności wycinki drzew.

Rodzaj materiałów budowlanych przedstawiono w części rysunkowej projektu architektoniczno – budowlanego oraz w części projektu technicznego.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Charakterystycznymi parametrami obiektów liniowych jakim są drogi jest długość. Całkowita długość dylówek w Leśnictwie Kiełbasów, na terenie miejscowości Świnna wyniesie 424,00m i będzie wykonana w jednym odcinku:

1. długość 424 m, w oddziałach 490A obszarze działki o nr ewid.: 4604

Projektowana nośność dróg: 110kN/oś

Projektowana prędkość 30 km/h

Projektowana szerokość jezdni: 3,20 m

Konstrukcję nośną dylówki stanowią belki podłużne z drewna okrągłego niekorowanego o średnicy „średniej” 18cm , zakotwione w gruncie rodzimym.

Na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu gruntowym układa się poprzeczne belki - pokład z wałków niekorowanych o średnicy średniej 18cm, długości 3,2m jedna obok drugiej. W celu stabilizacji nawierzchni z drewna okrągłego w odległościach co 5,0m.

zaprojektowano belki poprzeczne średnica średnia 18cm, długości 4,5m obite palikami o średnicy 5cm i długości 80cm obustronnie.

Dane dotyczące części mieszkalnych:

Nie dotyczy

Dane na podstawie, których stwierdzono zgodność usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej:

- przeznaczenie i rodzaj obiektu budowlanego
- parametry techniczne obiektu budowlanego
- dane materiałowe do budowy dróg
- zagospodarowanie działek
- zagospodarowanie działek sąsiednich
- dostęp do drogi publicznej
- sieć dróg pożarowych Nadleśnictwa Jeleśnia

5. Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Teren inwestycji znajduje się w obszarze Karpat fliszowych. Podłoże budują skały fliszowe – głównie piaskowce, podrzędne łupki ilaste lub margliste. W strefie przypowierzchniowej występuje warstwa zwietrzelin i osadów stokowych, wraz z rumoszem gliniastym okryte glinami pylastymi i glinami z fragmentami skał podłoża. Na podstawie odkrywek lokalnych wykonanych na etapie sporządzania oceny stanu technicznego obiektu, stwierdzono, iż badane grunty stanowią nośne podłoże budowlane. W rejonie inwestycji nie występują formy morfologiczne, świadczące o występowaniu procesów geodynamicznych mogących mieć negatywny wpływ na posadowienie projektowanego obiektu. W podłożu nie stwierdzono występowania gruntów słabonośnych tzn. gruntów organicznych i gruntów spoistych w stanie miękkoplastycznym. Podłoże budują warstwy nośne – zwietrzeliny i zwietrzeliny gliniaste. Nie stwierdzono płytkich Wyjątkowo w mokrych okresach roku – w czasie długotrwałych opadów deszczu lub intensywnych wiosennych roztopów, woda gruntowa w postaci sączeń pojawić się może w gruntach spoistych powodując zwiększenie ich stopnia plastyczności.

Projektowane budowle zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

Na podstawie własnej oceny stwierdzono, że na terenie inwestycji występują proste warunki gruntowe.

W przypadku, gdy na etapie realizacji inwestycji /roboty ziemne/ stwierdzone zostaną inne warunki gruntowe, prace budowlane należy wstrzymać oraz zlecić uprawnionej osobie sporządzenie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej w celu prawidłowego posadowienia obiektu.

6. Dane dotyczące lokali

nie dotyczy

7. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

nie dotyczy

8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne.

nie dotyczy

9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Z punktu widzenia ochrony środowiska, najistotniejszym zagadnieniem jest dotrzymanie standardów jakości środowiska przy zastosowaniu rozwiązań gwarantujących ochronę ludzi i środowiska. Inwestor przewiduje zastosowanie rozwiązań minimalizujących oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Odpowiednia organizacja robot będzie umożliwiać w razie potrzeby – przerwanie prac, usunięcie sprzętu i minimalizację strat. Wykonawca będzie używać mobilnego sprzętu i urządzeń, aby w przypadku konieczności mógł je niezwłocznie usunąć z miejsca prowadzenia robot oraz miejsca tymczasowego postoju sprzętu i podręcznego składowania materiałów.

Realizacja i eksploatacja obiektu, przy zachowaniu i przestrzeganiu przyjętych rozwiązań nie będzie wywierała negatywnego oddziaływania na jakość otaczającego środowiska.

W celu zredukowania emisji hałasu i zanieczyszczeń do atmosfery prace budowlane będą prowadzone ręcznie. Jedynie transport odbywać się będzie przy użyciu maszyn znajdujących się w dobrym stanie technicznym, z wykorzystaniem sprawnego sprzętu minimalizującego możliwość wystąpienia awarii. Maszyny emitujące hałas o dużym natężeniu będą użytkowane tylko w ciągu dnia. Roboty będą wykonywane zgodnie z przepisami BHP.

Ponadto wykonawca robot zostanie zobowiązany do konieczności stosowania następujących zasad przy prowadzeniu prac budowlanych:

podczas przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni; planowanie prac w takiej kolejności, aby maksymalnie wykorzystać lokalizację dróg dojazdowych; prace związane z realizacją zadania należy przeprowadzić z należytą starannością i dbałością, szczególnie zwracając uwagę na otoczenie, wykluczając ryzyko zanieczyszczenia lub naruszenia elementów środowiska przyrodniczego;

prace budowlane związane z realizacją przedsięwzięcia wykonywać w sposób zapewniający ochronę gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych przed zanieczyszczeniami oraz ich wykonanie nie może powodować zmian stosunków wodnych na gruntach sąsiednich;

drzewa oraz krzewy znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie wykonywanych prac należy odpowiednio zabezpieczyć (w razie konieczności należy zastosować systemy ochrony pnia), prace w pobliżu systemów korzeniowych wykonywać ręcznie, prace będą prowadzone w sposób nie powodujący zaśmiecania i niszczenia terenów, na których zlokalizowana jest inwestycja oraz terenów przyległych;

zabezpieczenie sprzętu budowlanego – transportowego, przed możliwością awaryjnego wycieku paliwa, smarów, również w trakcie tankowania; należy ograniczyć do minimum przelewanie paliw na terenie budowy;

urządzenia, aparatura itd. będą posiadały atesty i dopuszczenia oraz odznaczać się będą niskimi wskaźnikami emisyjnymi;

sprzęt budowlany do wykonania robot posiadać będzie zabezpieczenia przed wyciekami substancji ropopochodnych; każdorazowo po zakończeniu robot w danym dniu sprzęt będzie przechowywany na wyznaczonym placu, tam też będą wykonywane wszelkie prace obsługowe i naprawcze;

wykonawca musi być wyposażony w materiały do natychmiastowej neutralizacji substancji ropopochodnych w przypadku ich wycieku;

prace budowlane będą realizowane w sposób uniemożliwiający powstawanie negatywnych oddziaływań na środowisko poprzez minimalne wytwarzanie odpadów oraz ich selektywne magazynowanie; ewentualne odpady będą podlegać selektywnej zbiórce, będą gromadzone w odpowiednio wyznaczonym miejscu zabezpieczonym przed dostępem zwierząt i ludzi, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym

odpowiednie zezwolenie na wywóz odpadów;

ogrodzenie terenu robot;

wyłączanie maszyn podczas postoju;

po zakończeniu prac budowlanych teren inwestycji zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Terminy prowadzenia robot będą dostosowane tak, by nie powodować zaburzeń w warunkach bytowania fauny.

Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii w fazie realizacji.

Podczas realizacji inwestycji, przewiduje się następującą emisję zanieczyszczeń do środowiska:

- Hałas o zwiększonym natężeniu na etapie realizacji inwestycji wraz z infrastrukturą towarzyszącą - poziom dźwięków emitowanych podczas pracy transportu samochodowego wyniesie max. od 65 do 85 dB(A), natomiast dla sprzętu ciężkiego (koparki, młot itp.) max. od 85 do 95 dB(A), hałas będzie miał charakter okresowy, nieustalony w funkcji czasu o dużej dynamice.

- Drgania mechaniczne, wstrząsy, infradźwięki i ultradźwięki towarzyszące zjawisku hałasu, wytwarzane przez pojazdy i maszyny pracujące przy realizacji robot budowlanych.

- Zanieczyszczenia gazowe i pyłowe wprowadzane do atmosfery, pochodzące ze spalania benzyny i ropy w silnikach samochodów, koparek i maszyn pracujących przy realizacji przedsięwzięcia.

- Odpady wytwarzane w trakcie budowy, nie zaliczane do odpadów niebezpiecznych (np. odpady z opakowań stosowanych materiałów). Wszystkie odpady budowlane zostaną posortowane i przekazane na właściwe składowisko odpadów.

Wykorzystanie wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii wystąpi wyłącznie na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Planowane zużycie materiałów, wody, paliw oraz energii szacuje się na poziomie wielkości normatywnych i nieodbiegających od ilości typowych dla tego rodzaju inwestycji. Ilości te będą pośrednio zależne od przyszłego

wykonawcy robót (m.in. od sprzętu technicznego jakiego będzie używał oraz ilości osób zatrudnionych przy realizacji inwestycji).

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia wykorzystane zostaną materiały i surowce typowe do tego rodzaju prac budowlanych. Wszelkie materiały oraz surowce stosowane przy realizacji inwestycji wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Woda.

W czasie budowy woda używana będzie w procesach technologicznych, czyszczenie sprzętu budowlanego oraz w celach socjalnych. Przewiduje się niewielkie zużycie wody na potrzeby socjalne pracowników nie więcej niż 15l/dobę na 1 pracownika.

Energia.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną przewiduje się w czasie budowy, głównie do oświetlenia i ogrzewania zaplecza budowy oraz pracy urządzeń elektrycznych. Przewidywane szacunkowe zużycie ilości energii elektrycznej: 5 MWh.

Wszystkie materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym uwzględnieniem odzysku materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Planowana inwestycja została zaprojektowana tak, aby zapewnić jak najbardziej ekonomiczne zużycie energii oraz materiałów podczas jego realizacji.

10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło

nie dotyczy

11. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

nie dotyczy

12. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosowanie do zakresu projektu

Zgodnie z instrukcją przeciwpożarową Nadleśnictwa Jeleśnia.

**CZEŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU
ARCHITEKTONICZNO
- BUDOWLANEGO**

Wojciech Kupczak
Uprawnienia budowlane Nr 46/98 BB

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Stosownie do art. 34 ust. 3d, pkt 3 Prawo budowlane oświadczam, iż projekt architektoniczno - budowlany dla inwestycji:
Budowa dróg leśnych – dylówek na terenie miejscowości Świnna ,
gmina Świnna w obszarze działki o nr ewid.: 4604
w obrębie ewidencyjnym: 241713-2 Nr 0005, wykonałem zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Pieczczęć i podpis